



Lichtpflicht / Rückstahler in allen Tunneln

Ist ein Radrennfahrer in einem Tunnel ohne Beleuchtung unterwegs, erfolgt die Disqualifikation. Disqualifizierte Teilnehmer erscheinen nicht in der Ergebnisliste. Die Einhaltung der Vorschrift wird auch von der Polizei kontrolliert.



Die Straßenverkehrsordnung und die Rechtsfahrordnung sind genau einzuhalten.

Zuwiderhandelnde (Überfahren von Rotlicht, Überfahren der Fahrbahnmitte, Fahren ohne Licht / Rückstrahler im Tunnel usw.) werden disqualifiziert.



WICHTIGE Informationen

» Start bis Dornbirn neutralisiert

Die Polizei führt das Feld neutral bis Dornbirn (ca. 10 km), dort erfolgt ein fliegender Start.
Die Strecke darf nur auf der rechten Fahrbahnseite befahren werden.



2x Section Control

1. Flexenpass bis Wald - 8 km

(am Beginn und am Ende steht ein Hinweisschild)

Die Strecke vom Flexenpass bis Langen am Arlberg „Busunternehmen Arlberg Express GmbH“ ist neutralisiert. Am Flexenpass wird die Zeit angehalten und läuft erst wieder ab Langen am Arlberg. Dieser Abschnitt kommt nicht in die Wertung. Wer die Strecke unter **9:30 Minuten** beziehungsweise über 20 Minuten befährt, wird ausnahmslos disqualifiziert (Die Minimum-Zeit soll der Sicherheit dienen, es ist eine gefährliche Abfahrt. Die Maximum-Zeit soll verhindern, dass die neutrale Zone für eine lange Rast genutzt wird). Für die Einhaltung des Zeitfensters ist der Fahrer selbst verantwortlich. Es sind keine Uhren aufgestellt.

2. Laterns bis Muntlix - 11 km

(am Beginn und am Ende steht ein Hinweisschild)

Die Strecke vom Laterns-Gerstenböden bis Muntlix ist neutralisiert. In Laterns-Gerstenböden wird die Zeit angehalten und läuft erst wieder ab Muntlix. Dieser Abschnitt kommt nicht in die Wertung. Wer die Strecke unter **14 Minuten** beziehungsweise über 30 Minuten befährt, wird ausnahmslos disqualifiziert (Die Minimum-Zeit soll der Sicherheit dienen, es ist eine gefährliche Abfahrt. Die Maximum-Zeit soll verhindern, dass die neutrale Zone für eine lange Rast genutzt wird). Für die Einhaltung des Zeitfensters ist der Fahrer selbst verantwortlich. Es sind keine Uhren aufgestellt. **Achtung: Baustelle in Batschuns – Geänderte Streckenführung**

» Karenzstelle Ludesch 12 Uhr

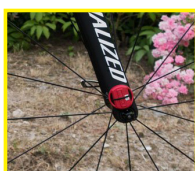
Diese müssen alle Highlander-Teilnehmer bis spätestens 12 Uhr passieren, ansonsten werden sie auf die „Rund um Vorarlberg“ Strecke umgeleitet.

» Furkajoch für Verkehr gesperrt – Cut-off-Zeit 14.45 Uhr

Wer das Furkajoch um 14.45 Uhr nicht erreicht hat, wird von der Wertung ausgeschlossen. Die Erfahrungen der letzten Jahre haben gezeigt, dass der Streckenabschnitt vom Furkajoch durch das Laternsertal bis hinunter nach Muntlix gefährlich ist. **Daher ist vom Furkajoch bis nach Innerlaterns die Straße für sämtliche Fahrzeuge, mit Ausnahme der Teilnehmer, gesperrt.**

» Es gibt folgende Gefahrenstellen (Baustellen)

- L 200 Reuthe, Instandsetzung km 24,81 – 26,20
- L 198 Lech-Warth, Rütobelbrücke, Erneuerung Fahrbahnbelag km 14,163 – 14,668
- L 198 Zürs, Flexengalerie, Bauarbeiten km 1,0 – 2,6
- L 198 Zürs, Stubenbachbrücke, Sanierungsarbeiten km 2,570 – 2,700
- L 97 Innerbraz, Baustelle
- L193 Damüls, Krumbachbrücke, Instandsetzung km 27,970 – 28,928
- L 51 Zwischenwasser, Ausbau Teil 1, km 2,83 – 3,30, Örtliche Umleitung



» Zeitnehmungs-Chip

Bitte den Chip wie am Bild dargestellt am Fahrrad anbringen. So ist die Zeitnehmung auch gewährleistet.

Im Ziel bitte den Chip bei der Medallenausgabe im Verpflegungsdorf (Schulhof) abgeben. Dort wird auch die Chip-Kaution (EUR 20,-) rückerstattet!

Das Wegwerfen von Müll (Verpackungen insbesondere Gelpackungen) ist verboten und kann zur Disqualifikation führen.

Wir freuen uns auf Ihre Zielankunft!



Es gilt die 3G-Regel: getestet, genesen oder geimpft.



Light compulsory/ Reflector in all tunnels

If a cyclist travels in a tunnel without lights, disqualification takes place. Disqualified participants do not appear in the result list. Compliance with the regulation is also controlled by the police.



Traffic regulations and the legal regulations are to be followed exactly.

Offenders (driving over red light, crossing the middle of the carriageway, driving without light / reflector in the tunnel, etc.) will be disqualified.



IMPORTANT Information

» Start until Dornbirn is neutralized

The police leads the field neutrally to Dornbirn (about 10 km), there is a flying start. The route may only be used on the right-hand side of the road.



2x Section control

1. Flexenpass to Wald - 8 km

(there is a information sign at the beginning and at the end)

The route from Flexenpass to Langen am Arlberg „bus company Arlberg Express GmbH“ is neutralized. At Flexenpass time is stopped and continues to run again at Langen am Arlberg. This section is not in the rating. Anyone who passes the route in under **9:30 minutes** or over 20 minutes will be disqualified without exception (The minimum time is for safety, as it is a dangerous descent, the maximum time is to prevent the neutral zone from being used for a long break). For compliance with the time window, the driver is responsible. There are no clocks set up.

2. Laterns to Muntlix - 11 km

(there is a information sign at the beginning and at the end)

The route from Laterns-Gerstenböden to Muntlix is neutralized. At Laterns-Gerstenböden time is stopped and continues at Muntlix. This section is not in the rating. Anyone traveling under **14 minutes** or over 30 minutes will be disqualified without exception (the minimum time is for safety, as it is dangerous descent, the maximum time is to prevent the section zone from being used for a long break). For compliance with the time window, the driver is responsible. There are no clocks set up.

Attention: Construction site in Batschuns – re-routing.

» Karenzstelle Ludesch 12 o'clock

All Highlander participants must pass this point until 12 o'clock at the latest, otherwise they will be redirected to the „Rund um Vorarlberg“ route.

» Furkajoch closed for traffic – Attention cut-off time 2.45 pm

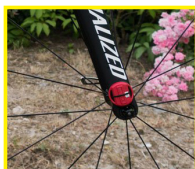
Anyone who passes the route later than 2.45 pm will not be rated.

Experience of recent years is that the section from the Furkajoch through the Laternsertal down to Muntlix is dangerous.

Therefore, from Furkajoch to Innerlaterns the road is closed to all vehicles except the participants.

» Existing dangerous spots (construction sites)

- L 200 Reuthe, restoration, km 24,81 – 26,20
- L 198 Lech-Warth, Rüfitobelbrücke, renewing road surface, km 14,163 – 14,668
- L 198 Zürs, Flexengalerie, construction work, km 1,0 – 2,6
- L 198 Zürs, Stubenbachbrücke, remediation work, km 2,570 – 2,700
- L 97 Innerbraz, construction site
- L193 Damüls, Krumbachbrücke, repair works, km 27,970 – 28,928
- L 51 Zwischenwasser, expansion part 1, km 2,83 – 3,30, local diversion



» Timekeeping Chip

Please attach the chip to your bike as shown in the picture. So the timekeeping is guaranteed.

Please hand in the chip at the medal distribution in the catering village (schoolyard).

There is also the chip deposit (EUR 20, -) refunded!

The disposal of garbage (packaging in particular gel packs) is prohibited and may lead to disqualification.

We look forward to your arrival!



The 3G rule apply: vaccinated, tested, recovered.